Ко Дню авиации Украины: обелиск в Городском саду Мариуполя

https://mrpl.city/blogs/view/ko-dnyu-aviatsii-ukrainy-obelisk-v-gorodskom-sadu-mariupolya

31 серпня 2019, субота

Автор: **Сергій Буров (Маріуполь)**

Автор: **MRPL.CITY**



Памятник летчикам

16 апреля 1944 года в воскресенье в Мариуполе было по-весеннему прохладно, но солнечно. День этот был отмечен двумя событиями, позже вошедшими в историю нашего города. По прошествии многих лет каждое из них обросло легендами. И как это бывает, чем отдаленнее по времени публикация от свершившегося факта, тем больше в ней предположений - и домыслы приобретают вид истины в последней инстанции. Так, к сожалению, произошло и с событиями в Мариуполе 16 апреля 1944 года.

29 сентября 1943 года в бою над рекой Молочной погиб командир 104-го гвардейского авиаполка, Герой Советского Союза майор **Владимир Григорьевич Семенишин.** Тело отважного летчика было доставлено в Мариуполь и предано земле в центральном сквере. Скромный обелиск над его могилой находился северо-западнее фонтана по оси проспекта Республики (теперь – пр. Мира), примерно в 20 метрах от центра фонтана. Поблизости от этого места во время оккупации немцы хоронили своих солдат и офицеров. Но в первые же дни после освобождения Мариуполя кресты выдернули, а могильные холмики сравняли с землей. Возможно, люди, которые хоронили советского летчика, не знали о таком соседстве.

Читайте также:

В Мариуполе завершили раскопки по эксгумации немецких и румынских солдат, Ярослав Герасименко, mrpl.city, 26.05.2018

В феврале 1944 года в районе Гудермеса на Северном Кавказе в авиационной катастрофе разбился заместитель командира 100-го полка 9-й гвардейской Мариупольской истребительной авиадивизии капитан, Герой Советского Союза **Николай Лавицкий.** Было решено похоронить Лавицкого в Мариуполе - в Городском саду. А заодно перенести туда и прах Семенишина. Эта печальная церемония как раз и произошла в воскресенье 16 апреля 1944 года. Проводить в последний путь героев-летчиков пришли жители города - в основном женщины, пожилые люди, школьники. Где была большая часть мариупольских мужчин - понятно: почти три года шла кровопролитная война. Был в тот день в Городском саду и восьмиклассник ***Юрий Дзюман-Грек.*** Через два года он окончит с золотой медалью школу, поступит в Ростовский машиностроительный институт, окончит его с красным дипломом. Будет заниматься техникой строго засекреченной. Станет главным конструктором одного из отделов на Тяжмаше. Будет награжден орденом «Знак Почета», медалями. Но это все будет потом.

А пока он стоял среди людей и вспоминал отца, погибшего на фронте. Кстати, именно от Юрия Николаевича довелось узнать подробности событий, которые происходили в Мариуполе 16 апреля 1944 года. Прозвучали речи, солдаты произвели залп холостыми патронами, объявили,

что траурный митинг закрыт. Часть присутствовавших на похоронах отправилась пешком на аэродром, в том числе - и Юрий. Там должны были передать самолет, купленный на деньги, собранные учителями и учениками мариупольских школ, летчику 9-й гвардейской дивизии Герою Советского Союза **Ивану Бабаку.**

Где находился аэродром? Да там, где с семидесятых годов прошлого столетия началось строительство Западного жилого массива. Примерно от современной улицы Урицкого до улицы Троицкой. От того аэродрома осталось два объекта: диспетчерская на улице Троицкой, сейчас в ней находится 5-я музыкальная школа (правда, здание это построено уже после войны), и остатки ангара на улице Урицкого. Кстати, коль скоро речь пошла о бывшем аэродроме, скажем, что во время оккупации здесь базировались и взлетали отсюда немецкие Юнкерсы, Хейнкели и Мессершмитты. Однополчанин Ивана Ильича Бабака - **Григорий Дольников** - в воспоминаниях писал, что в составе делегации, которая принимала самолет, были Бабак, Лавицкий и начальник политотдела дивизии полковник Дмитрий Мачнев. Однако самого Дольникова в делегации не было. Значит, написано это с чужих слов. И Лавицкий, и Мачнев приезжали в Мариуполь, но этот визит состоялся 3 января 1944 года, когда коллективу завода имени Ильича было передано почетное знамя от летчиков прославленной дивизии.

Читайте также:

Вокруг сквера: история центра Мариуполя, Сергей Буров, mrpl.city, 17.08.2019

А Иван Бабак? Иван Ильич признался мариупольскому журналисту Семену Гольдбергу, что он не присутствовал на передаче самолета по той причине, что в то время находился в госпитале. Кто же из летчиков на самом деле был на мариупольском аэродроме 16 апреля 1944 года? Об этом довелось узнать от Юрия Николаевича Дзюман-Грека. Самолет принимал командир дивизии полковник **Ибрагим Магометович Дзусов**. После митинга полковник Дзусов сделал на этом самолете несколько кругов над аэродромом. Мариупольский школьник Юра Дзюман-Грек тщательно зарисовал эту боевую машину. Будучи уже взрослым, он решил сопоставить

свой рисунок с фотографиями самолетов времен войны. Оказалось, что на аэродроме был американский истребитель «Кёртисс». Как же так? Ведь известно, что именным самолетом Бабака была «Аэрокобра», да и весь полк летал на таких истребителях. Почему получилась такая подмена - никто не знает. Вот такая история.

Сначала над братской могилой летчиков-героев был установлен скромный памятник с пятиконечной звездой, окрашенной в красный цвет. А в 1948 году на его месте был сооружен величественный обелиск. Известны его авторы – **скульптор Иван Савельевич Баранников и архитектор Николай Иосифович Никаро-Карпенко.** Торжественное открытие монумента состоялось 5 мая 1948 года.

Стоит над обрывом в Городском саду обелиск – дань памяти летчикам-побратимам, Героям Советского Союза Владимиру Семенишину и Николаю Лавицкому, участникам освобождения Мариуполя от немецко-фашистских оккупантов.

Почему вспомнилась история с обелиском?

Да потому, что 31 августа – День авиации Украины.

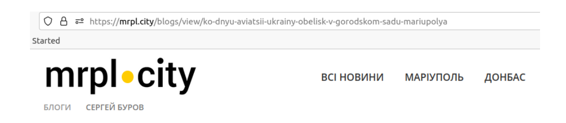
Читайте также:

Юность, которой не было: воспоминания мариупольцев о военном времени, Сергей Буров, mrpl.city, 11.05.2019

Скріншот - Оригінал

https://mrpl.city/blogs/view/ko-dnyu-aviatsii-ukrainy-obelisk-v-gorodskom-sadu-mariupolya

Started

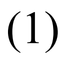


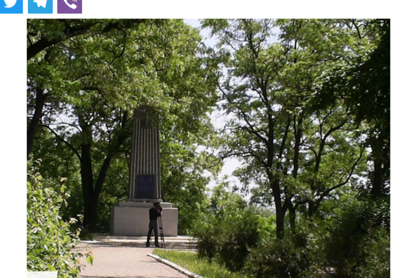
ВСІ НОВИНИ МАРІУПОЛЬ ДОНБАС

БЛОГИ СЕРГЕЙ БУРОВ

Ко Дню авиации Украины: обелиск в Городском саду Мариуполя

31 серпня 2019 в 06:46





Памятник летчикам

16 апреля 1944 года в воскресенье в Мариуполе было по-весеннему прохладно, но солнечно. День этот был отмечен двумя событиями, позже вошедшими в историю нашего города. По прошествии многих лет каждое из

(1)

https://mrpl.city/blogs/view/ko-dnyu-aviatsii-ukrainy-obelisk-v-gorodskom-sadu-mariupolya

Getting Started

Памятник летчикам

16 апреля 1944 года в воскресенье в Мариуполе было по-весеннему прохладно, но солнечно. День этот был отмечен двумя событиями, позже вошедшими в историю нашего города. По прошествии многих лет каждое из них обросло легендами. И как это бывает, чем отдаленнее по времени публикация от свершившегося факта, тем больше в ней предположений - и домыслы приобретают вид истины в последней инстанции. Так, к сожалению, произошло и с событиями в Мариуполе 16 апреля 1944 года.

29 сентября 1943 года в бою над рекой Молочной погиб командир 104-го гвардейского авиаполка, Герой Советского Союза майор **Владимир Григорьевич Семенишин.** Тело отважного летчика было доставлено в Мариуполь и предано земле в центральном сквере. Скромный обелиск над его могилой находился северо-западнее фонтана по оси проспекта Республики (теперь – пр. Мира), примерно в 20 метрах от центра фонтана. Поблизости от этого места во время оккупации немцы хоронили своих солдат и офицеров. Но в первые же дни после освобождения Мариуполя кресты выдернули, а могильные холмики сравняли с землей. Возможно, люди, которые хоронили советского летчика, не знали о таком соседстве.

Читайте также: В Мариуполе завершили раскопки по эксгумации немецких и румынских солдат

В феврале 1944 года в районе Гудермеса на Северном Кавказе в авиационной катастрофе разбился заместитель командира 100-го полка 9-й гвардейской Мариупольской истребительной авиадивизии капитан, Герой Советского Союза **Николай Лавицкий.** Было решено похоронить Лавицкого в Мариуполе - в Городском саду. А

(2)

https://mrpl.city/blogs/view/ko-dnyu-aviatsii-ukrainy-obelisk-v-gorodskom-sadu-mariupolya

Getting Started

после освобождения Мариуполя кресты выдернули, а могильные холмики сравняли с землей. Возможно, люди, которые хоронили советского летчика, не знали о таком соседстве.

Читайте также: В Мариуполе завершили раскопки по эксгумации немецких и румынских солдат

В феврале 1944 года в районе Гудермеса на Северном Кавказе в авиационной катастрофе разбился заместитель командира 100-го полка 9-й гвардейской Мариупольской истребительной авиадивизии капитан, Герой Советского Союза **Николай Лавицкий.** Было решено похоронить Лавицкого в Мариуполе - в Городском саду. А заодно перенести туда и прах Семенишина. Эта печальная церемония как раз и произошла в воскресенье 16 апреля 1944 года. Проводить в последний путь героев-летчиков пришли жители города - в основном женщины, пожилые люди, школьники. Где была большая часть мариупольских мужчин - понятно: почти три года шла кровопролитная война. Был в тот день в Городском саду и восьмиклассник ***Юрий Дзюман-Грек.*** Через два года он окончит с золотой медалью школу, поступит в Ростовский машиностроительный институт, окончит его с красным дипломом. Будет заниматься техникой строго засекреченной. Станет главным конструктором одного из отделов на Тяжмаше. Будет награжден орденом «Знак Почета», медалями. Но это все будет потом.

А пока он стоял среди людей и вспоминал отца, погибшего на фронте. Кстати, именно от Юрия Николаевича довелось узнать подробности событий, которые происходили в Мариуполе 16 апреля 1944 года. Прозвучали речи, солдаты произвели залп холостыми патронами, объявили, что траурный митинг закрыт. Часть присутствовавших на похоронах отправилась пешком на аэродром, в том числе - и Юрий. Там должны были передать самолет, купленный на деньги, собранные учителями и учениками мариупольских школ, летчику 9-й гвардейской дивизии Герою Советского Союза **Ивану Бабаку.**

Где находился аэродром? Да там, где с семидесятых годов прошлого столетия началось строительство Западного жилого массива. Примерно от современной улицы Урицкого до улицы Троицкой. От того аэродрома осталось два объекта: диспетчерская на улице Троицкой, сейчас в ней находится 5-я музыкальная школа (правда, здание это построено уже после войны), и остатки ангара на улице Урицкого. Кстати, коль скоро речь пошла о бывшем аэродроме, скажем, что во время оккупации здесь базировались и взлетали отсюда немецкие Юнкерсы, Хейнкели и Мессершмитты. Однополчанин Ивана Ильича Бабака **- Григорий Дольников** - в воспоминаниях

(3)

https://mrpl.city/blogs/view/ko-dnyu-aviatsii-ukrainy-obelisk-v-gorodskom-sadu-mariupolya

Getting Started

Хейнкели и Мессершмитты. Однополчанин Ивана Ильича Бабака **- Григорий Дольников** - в воспоминаниях писал, что в составе делегации, которая принимала самолет, были Бабак, Лавицкий и начальник политотдела дивизии полковник Дмитрий Мачнев. Однако самого Дольникова в делегации не было. Значит, написано это с чужих слов. И Лавицкий, и Мачнев приезжали в Мариуполь, но этот визит состоялся 3 января 1944 года, когда коллективу завода имени Ильича было передано почетное знамя от летчиков прославленной дивизии.

Читайте также: Вокруг сквера: история центра Мариуполя

А Иван Бабак? Иван Ильич признался мариупольскому журналисту Семену Гольдбергу, что он не присутствовал на передаче самолета по той причине, что в то время находился в госпитале. Кто же из летчиков на самом деле был на мариупольском аэродроме 16 апреля 1944 года? Об этом довелось узнать от Юрия Николаевича Дзюман-Грека. Самолет принимал командир дивизии полковник **Ибрагим Магометович Дзусов.** После митинга полковник Дзусов сделал на этом самолете несколько кругов над аэродромом. Мариупольский школьник Юра Дзюман-Грек тщательно зарисовал эту боевую машину. Будучи уже взрослым, он решил сопоставить свой рисунок с фотографиями самолетов времен войны. Оказалось, что на аэродроме был американский истребитель «Кёртисс». Как же так? Ведь известно, что именным самолетом Бабака была «Аэрокобра», да и весь полк летал на таких истребителях. Почему получилась такая подмена - никто не знает. Вот такая история.

Сначала над братской могилой летчиков-героев был установлен скромный памятник с пятиконечной звездой, окрашенной в красный цвет. А в 1948 году на его месте был сооружен величественный обелиск. Известны его авторы – **скульптор Иван Савельевич Баранников и архитектор Николай Иосифович Никаро-Карпенко.** Торжественное открытие монумента состоялось 5 мая 1948 года.

Стоит над обрывом в Городском саду обелиск – дань памяти летчикам-побратимам, Героям Советского Союза Владимиру Семенишину и Николаю Лавицкому, участникам освобождения Мариуполя от немецко-фашистских оккупантов.

Почему вспомнилась история с обелиском?

Да потому, что 31 августа – День авиации Украины.

Читайте также: Юность, которой не было: воспоминания мариупольцев о военном времени

Джерело: https://mrpl.city/



(4)